

parametr	jednotky		
COOL faktor			9
FUN faktor			9
ECO faktor			6
Dynamika		indukční motor vpředu + permanent magnet synchronous reluctance motor	
maximální výkon	kW / koní	353 / 480	dual motor pak: 307 / 417
maximální kroutící moment	Nm	639	dual motor: 510
hnaná náprava		obě, 10 ms odezvy trakce	
zrychlení 0-100 km/h	s	3,4	4,6
maximální rychlost	km/h	261	233
pohot. hmotnost	kg	1847	1847
kilogramový výkon	W/kg	191	166
Baterie a nabíjení			
kapacita baterie nominální	kWh	75	4416 x 2170 články, 478 kg
kapacita baterie využitelná	kWh	73	
aktivní řízení teploty baterie		ANO	špičkově řešeno
AC rychlost nabíjení	kW max.	11	tj. 16 A ze tří fází
DC rychlost nabíjení	kW max.	250	připraveno až na 250 kW
DC nabíjecí konektor	typ	CCS	pro Evropu, výborně
časovač a limit nabíjení		ano	hustá síť superchargerů, kde je nabíjení cca za 6 Kč/ kWh
Vehicle-to-grid		ne	
Spotřeba a dojezd			
spotřeba reálná* / WLTP	kWh/100 km	16,4 / 14	dual motor: 15,6
dojezd reálný* / WLTP	km	450 / 530	dual motor: 480
mobilní aplikace		ano	výborně udělané
rekuperace brzdné síly		ano, One Pedal Driving	
Interiér a praktičnost			
design interiéru		funkční purismus, jednoduchost	skleněná střecha
dílenské zpracování		velice obstojné	
tichost		slušná	
infotainment		jeden 15" display	15 reproduktorů, subwoofer
kaplička		není, pouze středový display	nepodporuje Apple CarPlay či Android Auto
parkovací senzory a kamera		12 senzorů a špičková kamera	
tepelné čerpadlo		ne, kabina využívá odporový ohřev	plus teplo z motorů a baterie
vyhřívání volantu a sedadel		všechna sedadla	volant není vyhříváný
kožená sedadla, elektricky ovládaná		umělá kůže, ano	
zadní sedadla		60/40, bez ski průchodu	
ergonomie a vnitřní prostor		slušná ergonomie a bohay vnitřní p.	
objem kufru	L	542 L	celkem; z toho 85 L vpředu
Exteriér a bezpečnost			4 dveřový sedan
design exteriér		krása, purismus, funkčnost, Cx 0,23	
LED světla		ano, vpředu i vzadu	
barvy		vyberete si (za příplatky)	červená je za pekelných 57 tis
délka	cm	469	
šířka bez / se zrcátky	cm	185 / 209	
výška	cm	144	spoiler, pedály
světlá výška	cm	13	snížený podvozek, track mode
rozvor	cm	288	kola 235/35 R20, performance brzdy
podvozek		víceprvková vzadu	
Euro NCAP / NHTSA bezpečnost		*****	historicky nejlepší NHTSA výsledek
inteligentní asistenti		ANO, spousta, adapt. temp. v ceně	lze dodatečně dokoupit plnou samořiditelnost
head up display		ne	škoda, byl by to velký pomocník
střešní nosiče		ano, jako příslušenství	nosnost 70 kg
tažné zařízení		ne pro Performance	lze pro long a standard range
Cena a servis			showroom a servis v Praze - výjimka ve střední Evropě
záruka auto	let / km	4 / 80 000	
záruka baterie	let / km	8 / 192 000	
servisní intervaly	let / km	dobrovolné	
základní cena v Kč	od	1 611 200	62 000 EUR, v max výbavě pak 1,9 mil Kč